









# Der neue Golf.

Oder wie man einen Bestseller noch besser macht.

## Besser:

Denn der neue Golf ist kein futuristisches Experiment in Kinderschuhen. Sondern die konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichsten Automobil-Konzepts in den letzten 10 Jahren. Mit ihm werden wieder einmal Maßstäbe für eine ganze Auto-Klasse gesetzt: durch eine beinahe unendliche Summe von Verbesserungen.

## Besser:

Ausstattung! Im neuen Golf fehlt's an nichts, auch von der Ausstattung her gesehen: weder an den Halogen-Hauptscheinwerfern noch an einer Nebelschlußleuchte oder der Heckscheiben-Wasch- und Wischanlage.

## Besser:

Armaturen! Die Armaturentafel des neuen Golfs ist noch übersichtlicher. Die Instrumente sind auf einen Blick überschaubar. Die Schalter und Hebel liegen bequem in Reichweite. Und wenn es dunkel wird, werden alle Bedienungs-Kontrollen beleuchtet.

## Besser:

Straßenlage! Der neue Golf liegt ausgezeichnet auf der Straße. Durch die Vergrößerung des Radstandes und der Spurweite wurden die Fahreigenschaften erheblich verbessert.

## Besser:

Sicherheit! Der neue Golf fährt auf Nummer Sicher. Mit noch mehr passiver Sicherheit: durch die formstabile Passagierzelle mit großen Verformungszonen vorn und hinten und leicht zu bedienenden Sicherheitsgurten. Mit noch mehr aktiver Sicherheit: durch das hochmoderne Fahrwerk und die noch wirksameren Bremsen.

## Am besten:

Sie gehen zum nächsten V.A.G. Partner. Denn da steht er; der neue Golf. Steigen Sie ein und machen Sie eine Probefahrt. Aber lassen Sie sich vorher alles in Ruhe vom V.A.G. Fachmann erklären. Und dann kann's losgehen. Mit dem völlig neuen Fahrgefühl.

## Besser:

Motor! Der neue Golf startet. Mit zwei neuen kraftvollen Triebwerken. Beide Benziner sind leistungsstärker. Das heißt, noch mehr Fahrspaß mit Triebwerk eins: 1,3 l/40 kW (55 PS). Oder Triebwerk zwei: 1,6 l/55 kW (75 PS). Noch wirtschaftlicher ist der neue Golf mit dem Diesel oder Turbo Diesel.

## Besser:

Höchstgeschwindigkeit! Der neue Golf ist schneller. Mit der 55 kW (75 PS)-Version kommt er leicht auf 167 km/h Spitze.

## Besser:

Heizung und Lüftung! Prima Klima im neuen Golf. Die neue Heiz- und Frischluftanlage ist nahezu geschwindigkeitsunabhängig, reagiert sehr spontan und ist fein einstellbar.

## Besser:

Vorderachse! Die neue Vorderachse hat großen Anteil am außergewöhnlichen Fahrkomfort durch eine breitere Spur, größere Federwege und natürlich durch den spurstabilisierenden Lenkrollradius.

## Besser:

Tank! Der neue Golf tankt seltener. Denn sein neuer Kraftstoff-Tank faßt 40 % mehr. Das bedeutet: eine Reichweite mehr als reichlich. Beispielhaft: Der neue Golf Diesel kann 1000 km mit einer Tankfüllung schaffen.

## Besser:

Beschleunigung! Der neue Golf ist noch spurtstärker. Beispiel: In der 55 kW (75 PS)-Version ist er in 13 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

## Besser:

c<sub>w</sub>-Wert! Der neue Golf fährt gegen den Strom: mit einem c<sub>w</sub>-Wert von 0,34, dem Spitzenwert einer ganzen Autoklasse. Da fließt der Luftstrom ohne nennenswerte Störung an der Karosserie entlang. Dadurch verbraucht der Golf weniger Kraftstoff. Und ist schneller als zuvor.

## Besser:

Raum-Komfort! Der neue Golf ist der größte aller Zeiten. Bitte einsteigen und viel Platz nehmen: Ihnen stehen 2,60 m<sup>2</sup> Sitzraumfläche zur Verfügung. Oder strecken Sie sich mal bei umgeklappter Rücklehne: bis auf 1,84 m. Denn so lang ist sein Innenraum (gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rücklehne).

## Besser:

Kurven-Verhalten! Die neuentwickelte Hinterachse mit spurkorrigierenden Achslagern hält sauber die Spur. Da haben Sie auch in schärferen Kurven ein sicheres Gefühl.

## Besser:

Auspuff! Der neue Golf hat eine Abgasanlage, die etwa doppelt so lange hält wie eine herkömmliche.

## Besser:

Sparsamkeit! Der neue Golf benötigt weniger Kraftstoff. Z. B. die 40 kW (55 PS)-Version verbraucht gegenüber dem 37 kW (50 PS)-Motor viel weniger: nach DIN 70030 auf 100 km nur 5,5 l bei 90 km/h, 7,3 l bei 120 km/h und 7,9 l Normalbenzin im Stadtzyklus.

## Besser:

Türen! In den neuen Golf einsteigen, Türen schließen. Und das ohne unangenehme Verrenkungen. Denn der Einstieg durch die wesentlich größeren, weit zu öffnenden Türen ist noch bequemer.

## Besser:

Innengeräuschniveau! Der neue Golf ist hörbar leiser. Das Geräuschniveau innen konnte um 3 dB gesenkt werden.

## Besser:

Fahrgeräusch! Der neue Golf fährt noch leiser, noch umweltfreundlicher: bedingt durch die abgesenkte Motordrehzahl, das neu abgestufte Getriebe und die neue Aggregate-Aufhängung.

## Besser:

Wartungs-Freundlichkeit! Der neue Golf nimmt viele kostengünstige Wartungs-Vorteile mit auf den Weg. Beim neuen Golf mit Ottomotor ist eine regelmäßige Wartung nur noch alle 15.000 km oder 1 x im Jahr nötig.

## Besser:

Korrosions-Schutz! Der neue Golf behauptet sich gegen die Korrosion: z. B. durch oberflächengeschützte Bleche, Heißwachsfluten der unteren Karosserie-Hohlräume, Kunststoff-Radausschalen und Unterbodenschutz.

## Besser:

Kofferraum! Der neue Golf lädt 30 % mehr Koffer. Sein um ein Drittel größerer Kofferraum faßt jetzt 410 Liter. Erstaunlich viel in seiner Wagenklasse.

## Besser:

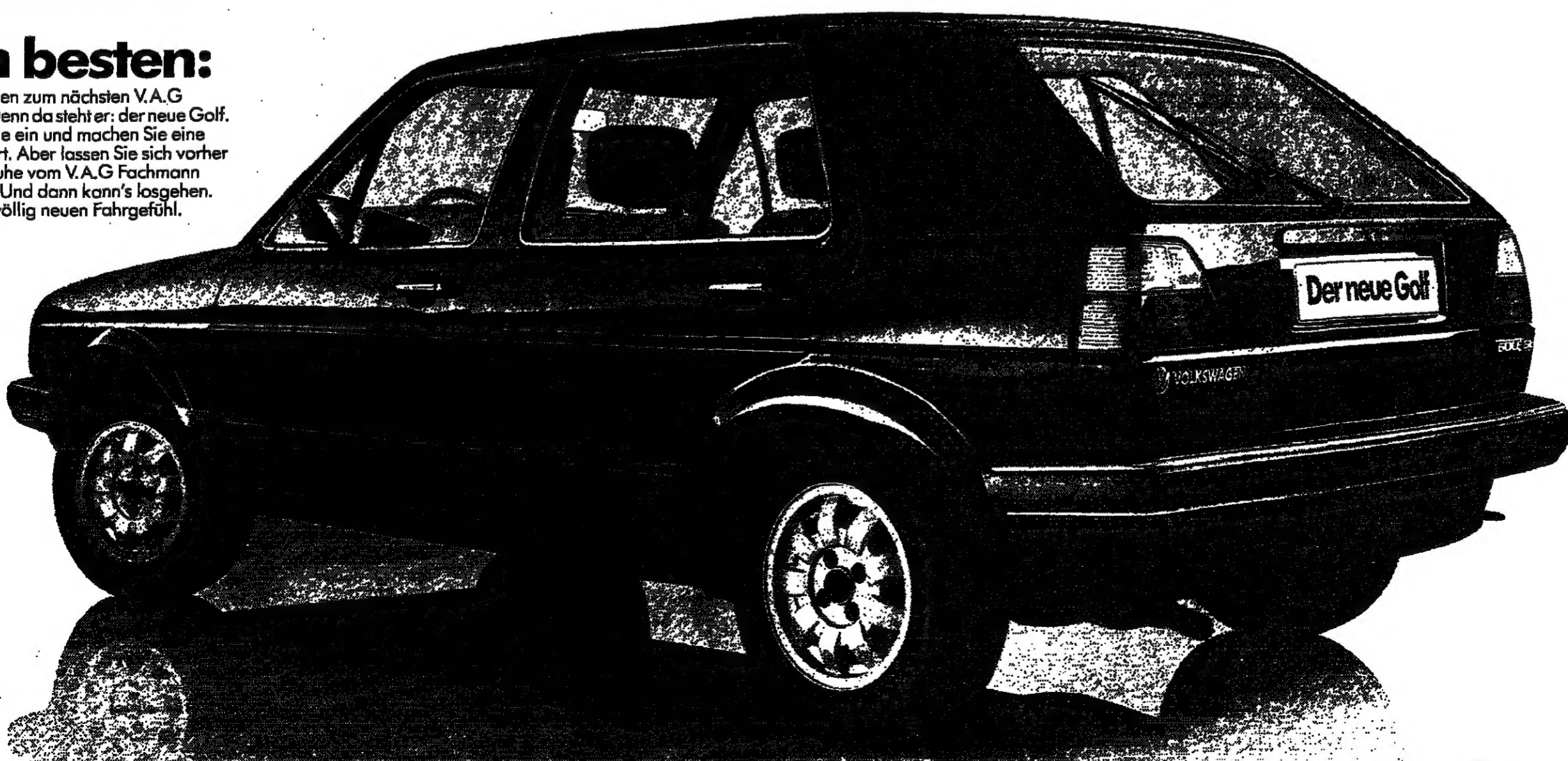
Sitz-Komfort! Der neue Golf mit den besten Golfplätzen, die es je gab. Man sitzt noch bequemer in den komfortablen Sitzen, die sich körpergerecht einstellen lassen. Und daß sich lange Leute nicht hinters Steuer klemmen müssen, dafür sorgt auch der vergrößerte Fußraum. Und so sieht's im Fond aus: mehr Platz für Knie und Füße.

## Besser:

Federung! Der neue Golf fährt ruhig, auch auf holperigen Straßen. Der Grund: ein höherer Federungs-Komfort durch größere Federwege. Der gleicht die Unebenheiten der Straße einfach aus.

## Besser:

Reparatur-Freundlichkeit! Der neue Golf ist noch zugänglicher, was Karosserie- und Verschleißteile betrifft. Das beschleunigt die Arbeitsgänge und spart Ihnen Reparatur- und Servicekosten.



Neu: 3 Jahre Lackgarantie auf jeden neuen Volkswagen.  
Leichtmetall-Räder und 3-fach gedämmte Motorhaube.

Der neue Golf. Wir sind stolz auf ihn.



Bei Ihrem V.A.G. Partner.

























